2-C-3
Exp. 0102

I N D I C E

ARCHIVO	N° INTERNO	DOCUMENTO
2-C-3	Ø102	Informes de las Operaciones - Fuerza Aeronaval N° 3 (FT 80.)

ARMADA ARGENTINA

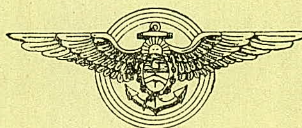
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES
DEL ATLANTICO SUR
(COATLANSUR)

FUERZA DE TAREAS AERONAVAL
(F. T. 80)

Fuerza Aeronaval Nº 3

CLASIFICADO

INFORME DE LAS OPERACIONES



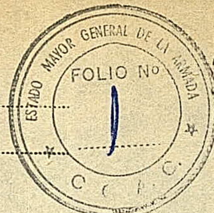
— 1982 —

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

CLASIFICADO Nº

Letra



FOLIO Nº 1

INFORME DE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN EL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR

1. HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES.

Se adjuntan como Agregados Nros. 1, 2 y 3, los resúmenes de las actividades aéreas efectuadas por las unidades que integran esta Fuerza Aeronaval.

1.2. PLANES U ORDENES RECIBIDAS.

Se cumplió el Plan de Operaciones de la Fuerza de Tareas Aeronaval Nº 02/82"S", Contribuyente al Plan Nº 01/82"S" de COATLANSUR.

Las unidades subordinadas emitieron sus planes contribuyentes a los ya existentes, a saber:

-BASE AERONAVAL ALMIRANTE ZAR.
Plan de Defensa A/A.
Plan de Vigilancia y Seguridad.

-BASE AERONAVAL USHUAIA.
Plan de Defensa A/A.
Plan de Vigilancia y Seguridad.

-BASE AERONAVAL RIO GRANDE.
Plan de Defensa A/A.
Plan de Vigilancia y Seguridad.

-BASE AERONAVAL EZEIZA.
Plan de Vigilancia y Seguridad.

Asimismo se recibieron directivas operacionales de la Fuerza Aérea Argentina, que regían el Tránsito Aéreo en el Area de Operaciones.

Se recibieron órdenes verbales del COMANDO DE LA AVIACION NAVAL, que complementaron el Plan de Operaciones vigente.

1.2.1. SUGERENCIAS. Sin observaciones.

1.3. DECISIONES TOMADAS Y ORDENES IMPARTIDAS.

En virtud de que las tareas logísticas requieren cierta flexibilidad, se otorgó libertad de acción a los Comandantes de Escuadrillas destacadas y a los Jefes de Base; los que debían informar a este Comando, mediante la Central de Operaciones de la BASE AERONAVAL EZEIZA, los requerimientos de transporte logístico a efectos de coordinar esfuerzos y lograr una mejor utilización de los medios disponibles.

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0102

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-e-3

..///

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 9 SET 1982

TRAMITACION		
	PRESIDENTE	
	VICE PRESIDENTE	
	DETALL	
	CENTRO DOC.	X
	SALIDA	





SECRETO

Se ordenó organizar Centrales de Operaciones en Combate, en las cuatro Bases subordinadas a este Comando, a fin de cumplimentar lo ordenado por los planes en vigor.

Se montó un sistema de Información de Movimientos que permitía en forma rápida y fluída controlar y conocer la posición de las aeronaves destacadas.

No se modificó la orgánica administrativa vigente, que sin requerir alteración, satisfizo los requerimientos.

La asignación de pilotos adscriptos permitió incrementar, aproximadamente en un 80% las tripulaciones con que originalmente contaban las escuadrillas, Mediante una adecuada conducción de dichos pilotos, de jerarquía relativamente elevada, ya que la mayoría de ellos eran Jefes antiguos, se pudo mantener sin alteración alguna la organización y asignación de puestos normal en la Fuerza. Más aún, la experiencia de ellos fue factor de incidencia fundamental en el resultado obtenido en las operaciones, en particular en las de transporte a Malvinas en el período de mayor riesgo.

La ubicación del Comando de la Fuerza y de la Escuadra se flexibilizó acorde con los requerimientos, intensidad e importancia de las operaciones, habiendo estado ubicado según tales necesidades, alternativamente en la BASE AERONAVAL EZEIZA, asiento natural del Comando, en la BASE AERONAVAL ALMIRANTE ZAR, BASE AERONAVAL RIO GRANDE y BASE AERONAVAL USHUAIA, las que, en virtud de contar con Centrales de Operaciones y por lo tanto con medios de enlace completos, permitieron una permanente conducción de las operaciones.

1.3.1. SUGERENCIAS. Ninguna. La impartición de las órdenes se efectuó normalmente, sin sufrir interferencias con otros Comandos.

2. INFORME DE LAS ACCIONES.

Dado que las operaciones aéreas fueron las prioritarias, teniendo en cuenta la dispersión de las aeronaves en el cumplimiento de diversas tareas, el Resumen de la Actividad Aérea de los Agregados Nros. 1, 2 y 3 contiene la información requerida.

3. PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO.

Se deben desglosar en dos etapas, a saber:

3.1. Antes de la efectivización del bloqueo.

3.2. A partir de la efectivización del bloqueo.

...///

Nº ....
Letra ....



3.1. ANTES DE LA EFECTIVIZACION DEL BLOQUEO.

Durante esta etapa se cumplieron vuelos de acuerdo a los procedimientos tácticos operativos prescriptos por las Directivas del Comando de Defensa Aéreo Sur (CODASUR).

Los mencionados procedimientos se vieron perturbados por la falta de agilidad en las coordinaciones conjuntas. Dichas anormalidades se fueron subsanando al emitir cada Fuerza Armada directivas precisas.

3.2. A PARTIR DE LA EFECTIVIZACION DEL BLOQUEO.

Las operaciones se planificaron teniendo en cuenta la amenaza existente.

Poniendo en vigor un plan de comunicaciones práctico y sencillo, se controlaban las operaciones de cruce desde la Central de Operaciones de RIO GRANDE, estando permanentemente enlazados y en conocimiento de la situación general y parcial, según convenía, el Comandante de la Fuerza o Escuadra en RIO GRANDE, el Comandante de avión, los controladores de la Aviación Naval en Malvinas y el avión retransmisor de comunicaciones que se ubicaba convenientemente a tal efecto. También se mantenía comunicación constante con el avión explorador, que cumplía esa tarea en la parte más próxima a PUERTO ARGENTINO, poco antes del horario de arribo requerido para el o los aviones de transporte.

3.3. PROCEDIMIENTOS TACTICOS DEL ENEMIGO.

No se obtuvo información al respecto.

3.4. CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS.

El éxito de las operaciones se basó fundamentalmente en el muy alto grado de adiestramiento y en la inmejorable actitud de las tripulaciones para afrontar situaciones de extremo riesgo.

La presencia de los Comandantes de todos los escalones en las áreas de operaciones, fue el factor de conducción que incidió positivamente para mantener la moral alta en el personal de todas las jerarquías.

Fue acertada la utilización de los aviones F-28 en el período de mayor riesgo, en virtud de su mayor velocidad, rapidez de puesta en marcha y confiabilidad.

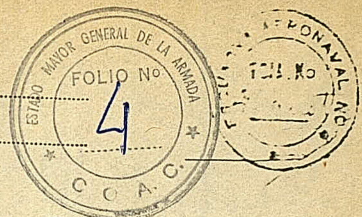
Deben estudiarse y mejorarse los procedimientos conjuntos de comunicaciones.

4. SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS.

Puede mencionarse como sorpresa, el hecho de haber violado el bloqueo repetidamente con la fuerza propia.

..///

8



5. GUERRA ELECTRONICA.

Se colocó un equipo de contramedidas electrónicas en el avión Electra 5-T-1, que fue luego desmontado en virtud de no haberse obtenido durante las pruebas efectuadas, un resultado satisfactorio.

5.1. CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS.

Como conclusión se agrega copia del oficio EA51,SFE Nº 23/82"C", que demuestra las bondades de los equipos de navegación instalados en las aeronaves de esta Fuerza, que posibilitaron navegaciones seguras, precisas y discretas, permitiendo una eficiente e integral utilización de los medios.

Sería conveniente la colocación de equipos similares a los que hace mención dicho oficio, en todas las aeronaves de la Fuerza.

Se apreció un eficiente uso de la interferencia electrónica en las comunicaciones y radares, por parte de las fuerzas enemigas.

6. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL.

Ha sido excelente en todas las jerarquías.

7. COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL.

La disponibilidad del adecuado sostén logístico en todos los escalones de mantenimiento de la Fuerza, incluyendo repuestos y personal altamente capacitado, determinaron un excelente comportamiento del material en las prolongadas e intensas operaciones.

El sistema de computación que posee el Arsenal Aeronaval Nº 3, para control de stocks y estados de gestión de compras, los contratos existentes para adquisiciones directas con provisión urgente y la permanente ligazón y frecuente presencia en la Fuerza, de representantes de firmas proveedoras de repuestos, realmente hicieron que no hubiera inconveniente alguno en lo que hace a abastecimiento de partes.

7.1. CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS.

El comportamiento del material excedió en su nivel lo que podría pronosticarse al respecto.

Pese a la intensidad de las operaciones, el nivel de fallas o inconvenientes en el mantenimiento fueron mínimos.

La organización de los escalones de mantenimiento a nivel de escuadrilla y arsenal, permitieron operar según se demostró, realmente sin inconvenientes que puedan señalarse.

...///



La alta capacitación técnica del personal incidió positivamente en esas tareas.

Deberían mantenerse las vías de adquisición directa, mediante contratos como hasta el presente, así como continuar con la política de capacitación del personal en el país y en el extranjero, lo que ha permitido alcanzar este nivel.

A modo de guía se detallan los trabajos que se realizaron en el Arsenal Aeronaval Nº. 3.

- Realización de las inspecciones de 340 horas en aviones L-188.
- Construcción de módulos de transporte para camillas en aviones L-188 y F-28.
- Construcción de 100 camillas.
- Colocación y retiro de un equipo de contra medidas electrónicas en el avión 5-T-1.
- Construcción de caños de escape para el APU de un avión L-188 (material no disponible y crítico).
- Construcción de un cargador de baterías para aviones SUPER ETENDARD. (cooperación con el ARV2).
- Instalación de un equipo VLF GNS-500 A - Serie 3 en el avión NEPTUNE 2-P-112. (cooperación con el ARV2).
- Reparación de instalación del equipo VLF en un avión LEAR JET de la Gobernación de Tierra del Fuego (cooperación extra).
- Instalación de un equipo CME en avión NEPTUNE 2-P-112. (cooperación con ARV2).

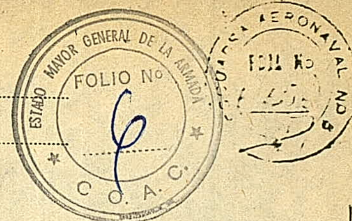
Trabajos realizados para otras Bases Aeronavales:

- Fue entregado el equipamiento de palletizado a las BASES AERONAVALES RIO GRANDE, USHUAIA, PUNTA INDIO y COMANDANTE ESPORA.
- Construcción de equipos de servicios sanitarios y agua potable para aeronaves L-188 y F-28, para las BASES AERONAVALES de RIO GRANDE y USHUAIA. (elementos críticos no disponibles en el mercado).
- Apoyo técnico en inspecciones y reparaciones, así como en la compra de repuestos de los equipos de apoyo en tierra, de las BASES AERONAVALES de RIO GRANDE y USHUAIA.

8. DEFICIENCIAS LOGISTICAS.

8.1. No existen deficiencias logísticas en los medios aeronáuticos.

...///



8.2. BASE AERONAVAL RIO GRANDE. En esta Base se ubicaron el Grupo Aeronaval Insular, Escuadrillas de la Aviación Naval, el 8vo. Grupo de Caza de la Fuerza Aérea, una unidad de Artillería Antiaérea de Ejército y personal de la Armada para diferentes misiones y tareas, que totalizaron 1.200 hombres. Teniendo en cuenta que la dotación normal de la Base es de 200 hombres, los problemas de alojamiento, rancho, etc. requirieron gran dedicación y esfuerzos para ser solucionados.

En virtud de las diversas situaciones temporarias que suelen darse desde fines de 1978 y que en el futuro cabe preveer, deben reestudiarse la orgánica, la Planilla de Armamento y Planta Básica de esta Base.

8.3. BASE AERONAVAL ALMIRANTE ZAR. Su infraestructura posibilitó el asentamiento de un Grupo Aéreo de Bombardeo de la Fuerza Aérea, con todo su personal de dotaciones de vuelo y apoyo logístico y de personal de Ejército, sin mayores inconvenientes.

8.4. BASE AERONAVAL USHUAIA. Se utilizó como Base de los aviones de esta Fuerza, en virtud de la cantidad de medios aéreos que se encontraban en RIO GRANDE. Ello permitió tanto un cómodo y eficiente mantenimiento de aviones, como la excelente ubicación del personal.

Desde esta Base se efectuó la evacuación de náufragos del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y de prisioneros argentinos arribados de Malvinas en el Rompehielos A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR".

También se ubicaron transitoriamente en ella, aviones Tracker S2A, Macchi, B-80, BE-200 y helicópteros Alouette.

8.5. BASE AERONAVAL EZEIZA. No evidenció problemas de infraestructura. En la misma se incrementó el personal de la Central de Carga, a fin de adecuarla a las exigencias de las operaciones.

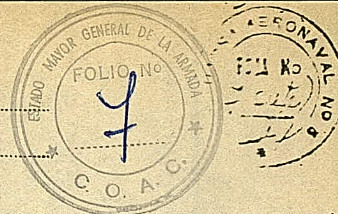
Se distribuyó en las Bases Aeronavales el sistema de palletización que incluía pallets, motoelevadores y carros para transporte de pallets, ello permitió acelerar considerablemente las operaciones de carga y descarga de aeronaves.

En base a la experiencia obtenida se redactarán las normas de operación y utilización para cada tipo de aeronave, las que serán incorporadas al Manual de Cargas Aéreas.

Los sistemas de apoyo resultaron aptos y suficientes.

8.6. CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS.

Debe incrementarse en la BASE AERONAVAL RIO GRANDE to-

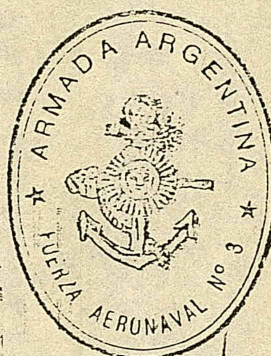


SECRETO

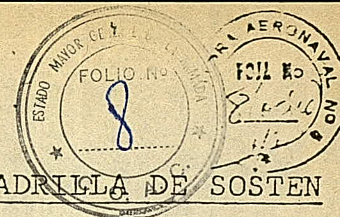
dos los medios de apoyo, infraestructura y personal, de manera que tenga la capacidad necesaria de una Base de Apoyo Principal, como lo ha sido y es en la práctica, en virtud de la cantidad y tipo de medios que operan desde ella.

Dada la situación y medio en que se encuentra la Base en cuestión, debe tener todos los medios de seguridad y defensa que sean necesarios alistados y desplegados en forma permanente.

AGREGADOS: Nº 1 - RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES AEREAS (EA51).
Nº 2 - RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES AEREAS (EA52).
Nº 3 - VUELOS DE SOSTEN LOGISTICO OPERATIVO REALIZADOS ENTRE EL 29 DE MARZO Y EL 14 DE JUNIO DE 1982.
Nº 4 - GRAFICO DE LAS DERROTAS.
Nº 5 - PROMEDIO Y PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DE LA FUERZA AERONAVAL Nº 3 DESDE EL 15 DE MARZO AL 15 DE JUNIO DE 1982.-



JORGE RAUL VILDOZA
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE



AGREGADO N° 1

RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES AEREAS DE LA PRIMERA ESCUADRILLA DE SOSTEN LOGISTICO MOVIL

DIA	HORAS DE VUELO	TAREA					
		Transp.	Expl.	B y R	CARGA (Kg)	PAX	DESTINO
29-03	6.1	X	- -	- -	7.049	- -	Continente
30-03	6.0	- -	X	- -	- -	- -	- -
31-03	6.2	- -	X	- -	- -	- -	- -
01-04	13.1	- -	X	- -	- -	- -	- -
02-04	8.7	X	- -	- -	- -	86	Malvinas
03-04	10.0	X	- -	- -	- -	139	Malvinas
03-04	9.9	X	- -	--	- -	86	Continente
04-04	8.7	X	- -	- -	1.500	88	Continente
05-04	7.4	- -	X	- -	- -	- -	- -
06-04	8.7	X	- -	- -	8.200	- -	Malvinas
06-04	18.0	X	- -	- -	1.560	152	Continente
07-04	24.1	X	- -	- -	7.480	288	Continente
08-04	20.2	X	- -	- -	11.800	71	Malvinas
09-04	15.5	X	- -	- -	16.300	32	Malvinas
10-04	27.7	X	- -	- -	18.200	21	Malvinas
11-04	9.9	X	- -	- -	6.000	17	Malvinas
11-04	12.3	X	- -	- -	11.420	17	Continente
12-04	7.0	X	- -	- -	280	77	Continente
12-04	7.6	X	- -	- -	7.390	15	Malvinas
13-04	16.0	X	- -	- -	1.700	57	Continente
14-04	11.3	X	- -	- -	26.626	25	Continente
15-04	8.1	X	- -	- -	14.600	- -	Malvinas
15-04	17.0	X	- -	- -	16.560	99	Continente
16-04	21.2	X	- -	- -	9.930	135	Continente
17-04	20.3	X	- -	- -	19.900	56	Continente
18-04	19.8	X	- -	- -	17.000	17	Continente



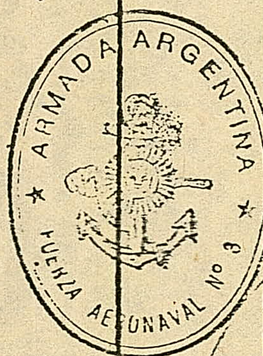
DIA	HORAS DE VUELO	TAREA					
		Transp.	Expl.	B y R	CARGA (Kg	PAX	DESTINO
19-04	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20-04	14.9	X	- -	- -	18.035	45	Continente
21-04	6.1	X	- -	- -	8.500	-10	Malvinas
21-04	7.0	X	- -	- -	8.630	14	Continente
22-04	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
23-04	7.1	X	- -	- -	3.000	20	Malvinas
23-04	11.4	X	- -	- -	10.390	109	Continente
24-04	3.6	X	- -	- -	5.000	- -	Malvinas
24-04	4.0	X	- -	- -	8.500	15	Continente
25-04	1.6	X	- -	- -	6.000	- -	Continente
26-04	11.7	X	- -	- -	12.300	20	Malvinas
27-04	12.7	X	- -	- -	13.000	23	Continente
28-04	8.0	X	- -	- -	8.470	9	Continente
29-04	19.6	X	- -	- -	11.600	177	Continente
30-04	8.4	X	- -	- -	4.840	155	Continente
01-05	6.3	X	- -	- -	8.700	58	Continente
02-05	5.3	X	- -	- -	- -	26	Continente
03-05	10.0	X	- -	X	15.000	25	Continente
04-05	14.5	X	- -	X	5.800	11	Continente
05-05	26.6	X	- -	X	9.569	188	Continente
06-05	21.6	X	- -	X	25.200	83	Continente
07-05	18.7	X	- -	- -	970	336	Continente
08-05	10.8	X	- -	X	200	40	Continente
09-05	14.2	X	- -	X	9.000	5	Continente
10-05	7.6	X	- -	- -	4.200	36	Continente
11-05	20.0	X	- -	X	23.000	80	Continente
12-05	20.1	X	- -	- -	14.300	72	Continente
13-05	6.5	X	- -	- -	2.000	- -	Continente
14-05	8.4	X	- -	- -	800	65	Continente
15-05	4.2	- -	- -	-X-	- -	- -	- -
16-05	7.5	- -	- -	X	- -	- -	- -

S E S

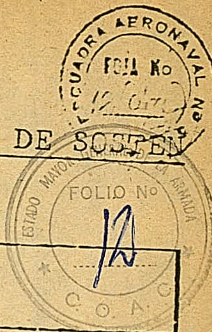


DIA	HORAS DE VUELO	TAREA					
		Transp.	Expl.	B y R	CARGA (Kg	PAX	DESTINO
17-05	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
18-05	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
19-05	10.1	X	- -	- -	11.373	22	Continente
20-05	8.3	X	- -	- -	10.800	18	Continente
21-05	12.5	X	- -	- -	9.300	35	Continente
22-05	8.3	X	- -	- -	4.250	58	Continente
23-05	7.5	X	- -	- -	7.500	62	Continente
24-05	8.4	X	- -	- -	8.600	88	Continente
25-05	6.0	X	- -	- -	5.503	130	Continente
26-05	14.1	X	- -	X	26.800	271	Continente
27-05	0.9	- -	- -	X	- -	- -	- -
28-05	7.2	X	- -	- -	8.300	51	Continente
29-05	5.9	X	- -	X	4.650	53	Continente
30-05	3.3	- -	- -	X	- -	- -	- -
31-05	5.0	X	- -	- -	- -	53	Continente
01-06	11.1	X	- -	- -	2.820	53	Continente
02-06	5.7	X	- -	- -	1.090	23	Continente
03-06	4.7	X	- -	- -	7.994	31	Continente
04-06	5.8	X	- -	- -	510	151	Continente
05-06	5.5	X	- -	- -	8.756	- -	Continente
06-06	5.8	- -	- -	X	- -	- -	- -
07-06	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
08-06	5.2	X	- -	- -	12.700	50	Continente
09-06	13.1	X	- -	- -	15.930	136	Continente
10-06	27.0	X	- -	- -	34.700	209	Continente
11-06	13.6	X	- -	- -	12.900	160	Continente
12-06	6.5	X	- -	- -	11.080	12	Continente
13-06	6.6	X	- -	- -	2.064	78	Continente
14-06	7.3	- -	- -	X	- -	- -	- -
15-06	0.8	- -	- -	X	- -	- -	- -
16-06	10.8	X	- -	- -	5.200	60	Continente

DIA	HORAS DE VUELO	TAREA					
		Transp.	Expl.	B y R	CARGA (Kg)	PAX	DESTINO
17-06	8.2	X	- -	- -	3.600	81	Continente
18-06	4.8	- -	- -	X	- -	- -	- -
19-06	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20-06	17.7	X	- -	- -	- -	165	Continente
21-06	- -	- -	- -	- -	--	- -	- -
22-06	20.1	X	- -	- -	9.578	691	Continente
23-06	21.2	X	- -	- -	10.700	155	Continente
24-06	10.6	X	- -	- -	12.720	191	Continente
25-06	18.0	X	- -	- -	20.000	260	Continente
26-06	28.9	X	- -	- -	26.600	153	Continente
27-06	23.9	X	- -	- -	24.100	134	Continente
28-06	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
29-06	9.0	X	- -	- -	1.214	32	Continente
30-06	13.2	X	- -	- -	9.000	81	Continente



JORGE RAUL VILDOZA
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE



AGREGADO Nº 2

RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES AEREAS DE LA SEGUNDA ESCUADRILLA DE SOSTEN LOGISTICO MOVIL

DIA	HORAS DE VUELO	TAREA					
		Transp.	Expl.	B y R	CARGA(KG	PAX	DESTINO
01-04	12.0	X	- -	- -	2.900	220	Continente
02-04	12.8	X	- -	- -	3.900	205	Continente
02-04	5.5	X	- -	- -	500	60	Continente
03-04	17.1	X	- -	- -	1.500	262	Continente
03-04	2.6	X	- -	- -	- -	20	Malvinas
04-04	2.5	X	- -	- -	3.000	20	Malvinas
04-04	16.2	X	- -	- -	4.000	100	Continente
05-04	12.6	X	- -	- -	6.000	314	Continente
06-04	15.5	X	- -	- -	12.000	190	Continente
07-04	7.8	X	- -	- -	- -	200	Continente
07-04	4.7	X	- -	- -	12.000	20	Malvinas
08-04	14.9	X	- -	- -	7.000	60	Continente
08-04	5.0	X	- -	- -	12.000	6	Malvinas
09-04	8.8	X	- -	- -	- -	6	Continente
09-04	18.5	X	- -	- -	18.000	220	Malvinas
10-04	4.8	X	- -	- -	- -	8	Continente
10-04	14.9	X	- -	- -	30.000	65	Malvinas
11-04	18.8	X	- -	- -	- -	250	Continente
11-04	4.5	X	- -	- -	12.000	10	Malvinas
12-04	12.5	X	- -	- -	14.000	60	Continente
12-04	15.1	X	- -	- -	36.000	60	Malvinas
13-04	4.1	X	- -	- -	7.000	80	Continente
13-04	2.4	X	- -	- -	6.000	- -	Malvinas
14-04	2.1	X	- -	- -	12.000	- -	Continente
15-04	2.3	X	- -	- -	6.000	7	Continente
15-04	2.4	X	- -	- -	6.000	- -	Malvinas

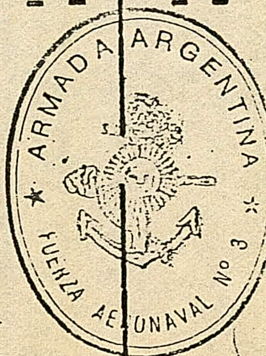


DIA	HORAS DE VUELO	TAREA					
		Transp.	Expl.	B y R	CARGA (KG)	PAX	DESTINO
16-04	11.6	X	- -	- -	5.000	130	Continente
16-04	10.2	X	- -	- -	24.000	10	Malvinas
17-04	15.6	X	- -	- -	36.000	10	Malvinas
17-04	9.5	X	- -	- -	- -	120	Continente
18-04	4.4	X	- -	- -	- -	65	Continente
18-04	3.4	X	- -	- -	12.000	10	Malvinas
19-04	9.2	- -	- -	-X-	- -	- -	Continente
19-04	5.8	X	- -	- -	12.000	24	Malvinas
20-04	12.8	X	- -	- -	7.000	120	Continente
20-04	4.9	X	- -	- -	18.000	17	Malvinas
21-04	4.1	X	- -	- -	- -	30	Continente
21-04	5.2	X	- -	- -	10.000	8	Malvinas
22-04	1.7	X	- -	- -	6.000	15	Continente
22-04	7.8	X	- -	- -	15.000	23	Malvinas
23-04	2.3	X	- -	- -	- -	- -	Continente
23-04	2.5	X	- -	- -	5.000	12	Malvinas
24-04	12.2	X	- -	- -	- -	120	Continente
25-04	1.8	X	- -	- -	18.000	- -	Continente
26-04	7.2	X	- -	- -	17.600	- -	Continente
26-04	4.7	X	- -	- -	12.000	- -	Malvinas
27-04	12.7	X	- -	- -	20.700	30	Continente
27-04	5.3	X	- -	- -	12.000	16	Malvinas
28-04	4.3	X	- -	- -	5.500	20	Continente
29-04	5.3	X	- -	- -	8.000	22	Continente
29-04	10.2	X	- -	- -	24.000	10	Malvinas
30-04	4.4	X	- -	- -	- -	65	Continente
30-04	2.7	X	- -	- -	6.000	12	Malvinas
01-05	9.5	X	- -	- -	1.000	11	Continente
02-05	8.2	X	- -	- -	4.000	30	Continente
03-05	12.3	X	- -	X	8.000	80	Continente
04-05	10.1	X	- -	X	6.000	10	Continente

DIA	HORAS DE VUELO	TAREA			CARGA (KG	PAX	DESTINO
		Transp.	Expl.	B y R			
05-05	16.4	X	- -	- -	15.000	100	Continente
06-05	12.7	X	- -	- -	11.000	60	Continente
07-05	7.3	X	- -	- -	4.000	130	Continente
08-05	8.4	X	- -	- -	6.000	80	Continente
09-05	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10-05	10.9	X	- -	- -	7.000	20	Continente
11-05	22.4	X	- -	- -	10.000	135	Continente
12-05	23.6	X	- -	- -	9.000	180	Continente
13-05	11.5	X	- -	- -	5.000	90	Continente
14-05	7.3	X	- -	- -	8.000	130	Continente
15-05	3.6	X	- -	- -	2.000	30	Continente
16-05	2.9	X	- -	- -	3.000	20	Continente
16-05	1.0	X	- -	- -	3.000	30	Malvinas
17-05	4.7	X	- -	- -	4.000	60	Continente
17-05	2.9	X	- -	- -	4.000	60	Malvinas
18-05	9.8	X	- -	- -	10.000	60	Continente
19-05	28.1	X	- -	- -	9.000	120	Continente
19-05	3.0	X	- -	- -	4.000	10	Malvinas
20-05	7.0	X	- -	- -	- -	158	Continente
21-05	2.4	X	- -	- -	- -	7	Continente
21-05	1.3	X	- -	- -	4.000	8	Malvinas
22-05	9.4	X	- -	- -	9.000	60	Continente
23-05	5.9	X	- -	- -	15.000	20	Continente
23-05	1.7	X	- -	- -	4.000	20	Malvinas
24-05	10.1	X	- -	- -	4.000	140	Continente
25-05	2.9	X	- -	- -	8.000	60	Continente
26-05	13.3	X	- -	- -	4.000	60	Continente
26-05	3.0	X	- -	- -	4.000	30	Malvinas
27-05	19.9	X	- -	- -	1.000	240	Continente
28-05	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
29-05	0.6	- -	- -	- -	- -	- -	Continente
29-05	6.0	X	- -	- -	10.000	30	Malvinas



DIA	HORAS DE VUELO	TAREA					
		Transp.	Expl.	B y R	CARGA (KG)	PAX	DESTINO
30-05	2.5	X	- -	- -	500	- -	Malvinas
30-05	5.5	X	- -	- -	- -	60	Continente
31-05	7.9	X	- -	- -	13.000	60	Continente
31-05	3.7	X	- -	- -	5.500	20	Malvinas
01-06	13.4	X	- -	- -	- -	180	Continente
01-06	1.3	X	- -	- -	500	- -	Malvinas
02-06	5.4	X	- -	- -	6.000	20	Continente
02-06	3.1	X	- -	- -	5.000	27	Malvinas
03-06	3.6	X	- -	- -	6.000	- -	Continente
04-06	11.4	X	- -	- -	- -	120	Continente
05-06	4.8	X	- -	- -	- -	65	Continente
06-06	4.9	X	- -	- -	6.000	- -	Continente
07-06	8.3	X	- -	- -	6.000	100	Continente
07-06	4.1	X	- -	- -	500	- -	Malvinas
08-06	3.4	X	- -	- -	- -	45	Continente
08-06	6.2	X	- -	- -	10.000	60	Malvinas
09-06	11.5	X	- -	- -	19.000	80	Continente
09-06	6.1	X	- -	- -	10.000	35	Malvinas
10-06	5.3	X	- -	- -	3.000	80	Continente
10-06	3.4	X	- -	- -	500	- -	Malvinas
11-06	12.8	X	- -	- -	- -	150	Continente
11-06	3.2	X	- -	- -	5.500	10	Malvinas
12-06	6.5	X	- -	- -	2.000	65	Continente
13-06	7.1	X	- -	- -	5.000	- -	Continente
13-06	2.3	X	- -	- -	- -	- -	Malvinas
14-06	5.0	X	- -	- -	1.000	65	Continente

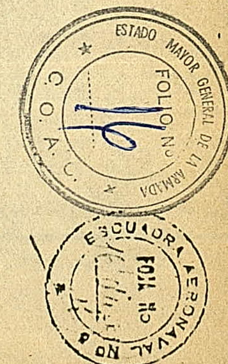


JORGE RAUL VILDOZA
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

AGREGADO Nº 3

VUELOS DE SOSTEN LOGISTICO OPERATIVO REALIZADOS ENTRE EL 29 DE MARZO Y 14 DE JUNIO DE 1982

	HORAS		CARGA (TN)		PAX	
	L-188	F-28	L-188	F-28	L-188	F-28
A MALVINAS	~~107,3~~ 144.9	~~211,2~~ 205.1	~~160~~ 111.3	~~397,5~~ 392.0	~~396~~ 431	~~975~~ 973
EN EL CONTINENTE	786	616,9	720	420,2	4.516	5.727
VUELOS DE EXPLORACION	86,6	3,2	--	--	--	--
VUELOS DE BUSQUEDA	47,7	18,3	--	--	--	--
TOTAL	~~1.027~~ 1064.6	~~849,6~~ 844.1	~~880~~ 831,3	817,7 812	4.912 4997	6.702 6640



Sello y Firma al dorso.





SECRETO

AGREGADO Nº 4

GRAFICO DE LAS DERROTAS

SAN JULIAN

SANTA CRUZ

ISLAS MALVINAS

PUERTO ARGENTINO

1

2

3

4

RIO GRANDE

REFERENCIAS
(1) del 17.05.82 al 21.05.82
(2) del 26.05.82 al 29.05.82
(3) del 02.06.82 al 08.06.82
(4) del 08.06.82 al 11.06.82

NOTA: Los vuelos se realizaron con altu[ras] entre 30 y 100 pies



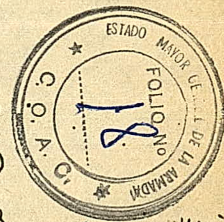
JORGE RAUL VIL[...]
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

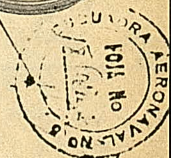
AGREGADO Nº 5

PROMEDIO Y PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DE LA FUERZA AERONAVAL Nº 3 DESDE EL 15 DE MARZO AL 15 DE JUNIO DE 1982

DESTINO	TIPO DE AVION	PERIODO	PROMEDIO EN SERVICIO	PROMEDIO %
EA51	L-188	15-03-82 al 15-04-82	2,51	84
EA51	L-188	15-04-82 al 15-05-82	2,63	87
EA51	L-188	15-05-82 al 15-06-82	2,25	75
EA52	F-28	15-03-82 al 15-04-82	2,42	80,8
EA52	F-28	15-04-82 al 15-05-82	2,86	95,5
EA52	F-28	15-05-82 al 15-06-82	3,00	100
EAPG	S2A	15-03-82 al 15-04-82	1,50	50
EAPG	S2A	15-04-82 al 15-05-82	1,80	60
EAPG	S2A	15-05-82 al 15-06-82	1,20	40
EAPG	B-80	15-03-82 al 15-04-82	1,59	53
EAPG	B-80	15-04-82 al 15-05-82	1,95	65
EAPG	B-80	15-05-82 al 15-06-82	1,98	66
EAPG	PC6	15-03-82 al 15-04-82	2,70	90
EAPG	PC6	15-04-82 al 15-05-82	2,79	93
EAPG	PC6	15-05-82 al 15-06-82	1,98	66

Sello y firma al dorso.



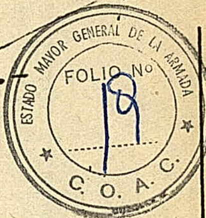


ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 23/"2"C" Letra EA51,SPL





EZEIZA, 14 de mayo de 1982.-

OBJETO: I/Informe

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA ESCUADRA AERONAVAL Nº 2

Informo que entre los días 3 al 7 de mayo, una aeronave de ésta Unidad se encontró afectada con exclusividad a la búsqueda de náufragos del CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

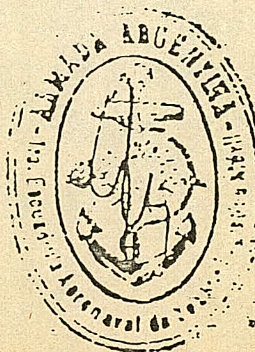
Al respecto aclaro que se trataba del avión matrícula 5-T-1, cuyo equipo de navegación cuenta con un OMEGA-VLF SERIE III-B/M-A y un DATA NAV III integrado al sistema RADAR PRIMUS 90.

La combinación de estos elementos permitió la operación nocturna durante el 3 de mayo por espacio de casi 5 horas en el área de búsqueda, con un resultado de 13 balsas salvavidas localizadas, y de otras 15 en la madrugada del día 4 ya con luz de sol.

Asimismo, el día 7 de mayo en horas diurnas, permitió efectuar la última búsqueda efectiva, oportunidad en que se realizó una trayectoria cuadrada expandida con separación entre piernas para ancho de barrido visual, lo que posibilitó la localización de un bote zodiac y 4 balsas más.

Hago mención a estas tareas a fin de que quede constancia ante la DIRECCION DE ELECTRONICA NAVAL de la bondad del equipamiento, mediante el cual se pudieron cumplir búsquedas bajo rigurosas condiciones de tiempo ofreciendo a los buques encargados del rescate datos precisos para concretar su labor.

La presente, estimo sirve "per se" de evaluación suficiente del equipo, hasta ahora en calidad de prueba.-



LUIS CONRADO LUPORI
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 23/82"C"

Letra EA51, SFE

(NI: EAN5, SFE Nº 12 /82"C").

FOLIO Nº

FOLIO Nº 20

EZEIZA, 17 de mayo de 1982.

///ÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL Nº 3.

Tomado conocimiento elevo el informe producido por el Señor Comandante de la PRIMERA ESCUADRILLA AERONAVAL DE SOSTEN LOGISTICO MOVIL.

De lo expuesto surge que la utilización de tal equipamiento electrónico ha facilitado considerablemente las tareas de búsqueda y exploración encomendadas, dando fehacientes pruebas de sus bondades.

Conforme a ello y dado que el mismo se halla en proceso de evaluación, solicito que el presente sea elevado al COMANDO DE AVIACION NAVAL y DIRECCION DE ELECTRONICA NAVAL.



NORBERTO HORACIO DAZZI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

FUERZA AERONAVAL Nº 3

Entró. 18 MAY 1982

Reg. Int.: 85 "C"

EAN5			
EA51			
EA52			
ARV3			
BAEZ			
PASAJES			
BAAZ			
EAPG			
ETPD			
BARD			
CAUS			

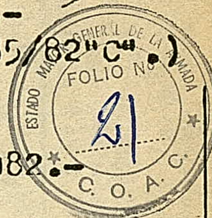
ARMADA ARGENTINA

Nº 23/82"C".-

Letra EA51,SPE.-

CONFIDENCIAL

(N.I. FAE3,SPE Nº 85/82"C".)



EZEIZA, 20 de mayo de 1982.-

///SEÑOR COMANDANTE DE LA AVIACION NAVAL.

Para conocimiento elevo el informe sobre el equipo de navegación instalado en el avión 5-T-1 de la PRIMERA ESCUADRILLA AERONAVAL DE SOSTEN LOGISTICO MOVIL, el que ha dado un resultado altamente satisfactorio.

Dejo constancia que por oficio FAE3,SPE Nº 84 /82"C", elevé copia del presente expediente a la DIRECCION DE ELECTRONICA NAVAL.

ES COPIA

JORGE RAUL VILDOZA
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE



MIGUEL ADOLFO CALDERON
SUBOFICIAL MAYOR FURRIEL
ENCARGADO